

Электрический пешеходный штабелер

Высота подъема: 2000-4000 мм / Грузоподъемность: 1200/1500 кг



**Переменная скорость
Контроль**



**Интеллектуальный и
эффективный**



**Прочный и
долговечный**



Легко и удобно

Легко, безопасно и эффективно

Особенность

- Пропорциональное управление скоростью подъема и опускания, быстро или медленно, как вам удобно; Легко, безопасно и эффективно
- Высокая эффективность, высокая скорость подъема и опускания
- Компактный размер для узких складских помещений с эффективным и простым штабелированием поддонов
- Интеллектуальный и эффективный
- Крепкий, надежный и долговечный

Вариант

- Литиевая батарея

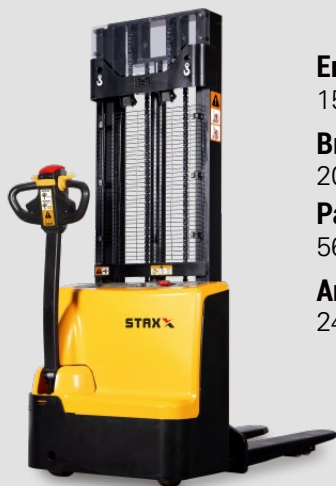


- Интеллектуальное управление



- Кнопка подъема
- Кнопка опускания
- Кнопка установки максимальной скорости
- Кнопка звукового сигнала
- Вкл/Выкл (для интеллектуального управления)

WS15H



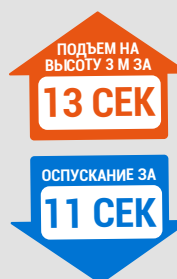
Емкость:
1500kg

Высота подъема:
2000-4000mm

Размер вилки:
560/680 x 1150mm

Аккумулятор:
24V 71Ah/89Ah (C5)

Работайте быстрее
Меньше времени ожидания
для подъема и опускания



WS12H



Емкость:
1200kg

Высота подъема:
2000-3500mm

Размер вилки:
560/680 x 1150mm

Аккумулятор:
24V 71Ah/89Ah (C5)

WS12H-FL



2-х ступенчатая
мачта
**СВОБОДНЫЙ
ПОДЪЕМ**

Емкость:
1200kg

Высота подъема:
2500-3500mm

Высота свободного подъема:
1300-1800mm

Размер вилки:
560/680 x 1150mm

Аккумулятор:
24V 71Ah/89Ah (C5)

| Lifting Height (mm) | 2500 | 3000 | 3300 | 3500 |
|---------------------|------|------|------|------|
| Free lift (mm) | 1300 | 1550 | 1700 | 1800 |

WSS15H



Емкость:
1500kg

Высота подъема:
2000-3500mm

Размер вилки:
40x100x1070
(1150/1200/1220)

Аккумулятор:
24V 71Ah/89Ah (C5)

| ID(mm) | 970 | 1110 | 1250 |
|--------|------|------|------|
| OD(mm) | 1150 | 1290 | 1430 |

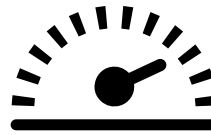
Управление переменной скоростью включено Подъем и опускание

Комфорт и эффективность благодаря запатентованной интеллектуальной ручке и системе управления STAXX, идеально подходящей для замены ручных и полуэлектрических штабелеров, для легкого использования в узких складских помещениях с эффективной и простой укладкой поддонов.

Пропорциональное опускание обеспечивает высокую эффективность точного размещения поддонов и более точное управление по сравнению с обычной фиксированной скоростью подъема и опускания.

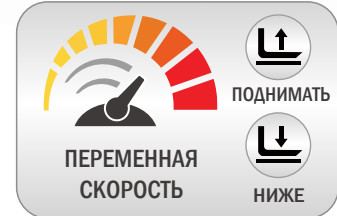
Управление переменной скоростью с помощью пропорциональной ручки управления обеспечивает плавный, стабильный, безопасный и энергосберегающий подъем и опускание.

ДО



ФИКСИРОВАННАЯ
СКОРОСТЬ

НОВЫЙ



ПЕРЕМЕННАЯ
СКОРОСТЬ

ПОДНИМАТЬ

НИЖЕ

Точный контроль

Понижение
скорость
+30%

Маневренность
+300%

Энергия
потребление
-15%

■ Пропорциональный подъем и опускание

Управление переменной скоростью обеспечивает плавное движение штабелера вверх и вниз, сводя к минимуму механические удары и вибрацию, обеспечивая аккуратное размещение хрупких грузов на стеллажах или полу, а также снижая воздействие шума и вибрации на операторов.

■ Снижение буферизации

Автоматическое снижение скорости спуска с мягкой амортизацией, когда высота вилки опускается примерно до 10 см от земли, эффективно обеспечивает сохранность груза, низкий уровень шума и небольшую вибрацию.

■ Высокая эффективность

Управление переменной скоростью обеспечивает точную реакцию на регулировку скорости подъема и опускания в соответствии с реальной ситуацией, оператор может легко выполнить задачу и повысить эффективность работы.

■ Сохранение энергии

По сравнению с традиционной фиксированной скоростью подъема и опускания, переменная скорость может регулироваться оператором в зависимости от нагрузки и высоты, что снижает потери энергии и повышает коэффициент использования энергии.

■ Более длительный срок службы

Управление переменной скоростью может уменьшить механическое воздействие и трение во время подъема и опускания, уменьшить износ шасси, мачты, подшипников и обеспечить более длительный срок службы.

Интеллектуальный и эффективный

Запатентованная Staxx многофункциональная интеллектуальная рукоятка румпеля представляет собой уникальную конструкцию, позволяющую быстро диагностировать неисправности, что упрощает обслуживание, сокращает время обслуживания и снижает затраты на рабочую силу.



Многофункциональная интеллектуальная рукоятка румпеля.



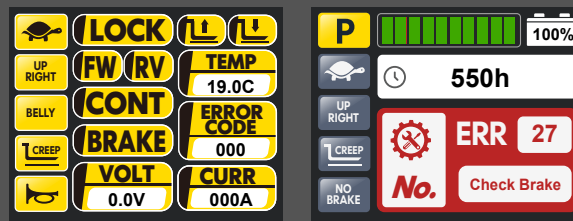
Простое обслуживание

Технология последовательной связи

Связь с помощью одного жгута проводов от рукоятки румпеля до системы контроллера. Простой, прочный и стабильный.



- ✓ Низкая стоимость послепродажного обслуживания.
- ✓ Быстрая и простая диагностика неисправностей
- ✓ Каждый может быть экспертом



Состояние работы и диагностика неисправностей отображаются на дисплее рукоятки румпеля, что упрощает поиск и устранение неисправностей.

Простое преобразование режима

Скорость черепахи

01



Предоставьте оператору возможность выбирать различные режимы скорости в зависимости от его опыта и конкретной рабочей среды.

Вверх-правый привод

02



Легко маневрировать, установив ручку в вертикальное положение, нажав кнопку черепашьей скорости.

Инженерный режим (Отпуск тормоза)

03



Когда грузовик опущен, отпустите тормоз, чтобы переместить агрегат вручную.

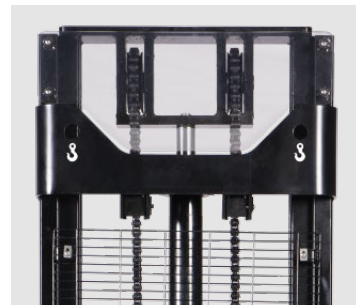
Прочный и долговечный

Благодаря высокопрочной конструкции рамы и мачты и использованию прочных материалов деформация рамы, мачты и вилок невелика.



Более длительный срок службы

Мачта: стандартный стальной швеллер С+Н
Каркас: стальная пластина толщиной 5 мм.
Нижняя пластина рамы: встроенная стальная пластина толщиной 30 мм.



Конструкция с двойной цепью

По сравнению с одноцепной конструкцией он имеет более высокую прочность, безопасность и стабильность.

Небольшая деформация вилок и мачт, стабильная и долговечная.

Более устойчив при подъеме и опускании грузов.

Полная защита мачты

Стандартно оснащен взрывозащищенным клапаном баллона.

Он может предотвратить несчастные случаи, такие как неконтролируемый спуск, вызванный неожиданным разрывом маслопроводов, обеспечивая стабильный спуск груза и личную безопасность, а также предотвращая повреждение оборудования.

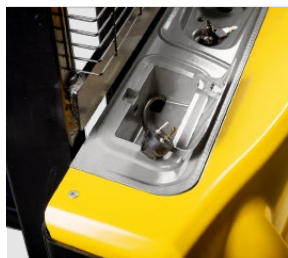
Безопасная эксплуатация

Аварийный переключатель реверса

В случае возникновения чрезвычайной ситуации он защищает оператора и окружающий персонал от вреда.

Ограничение скорости безопасного движения

Когда вилка поднимается на высоту более 500 мм, скорость движения автоматически снижается до 2 км/ч, чтобы обеспечить безопасность работы на высоте в случае неправильной эксплуатации.



Встроенное зарядное устройство

Скрытая зарядная вилка, высокая безопасность: во время зарядки весь автомобиль отключается, что снижает угрозу безопасности.

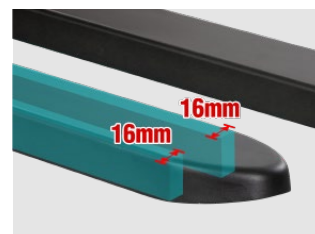
Высокая поперечная и продольная устойчивость

Более широкая колесная база и большее межосевое расстояние.

Регулируемое балансовое колесо

Улучшенная стабильность и маневренность, подходящая для различных сценариев работы.

Низкий дорожный просвет в 30 мм помогает снизить риск травм ног.



Вилки повышенной прочности

16 мм плоское железо с обеих сторон вилки. Высокая прочность и малая деформация даже при больших нагрузках.

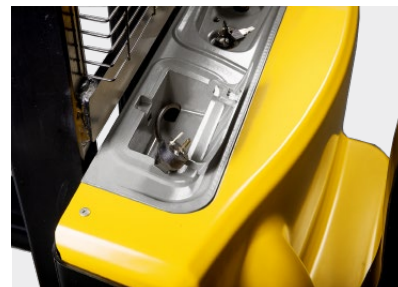
Аккумулятор закреплен в нижней части рамы.

Улучшена стабильность.

Защита от низкого напряжения аккумулятора

Эффективно предотвращает чрезмерную разрядку аккумулятора, обеспечивая более длительный срок службы аккумулятора.

Легко и удобно



- **Непринужденный, простой в эксплуатации**

Низко расположенный длинный румпель снижает необходимое усилие на рулевом управлении.

- **Низкая статическая высота мачты**

Easy to operate in containers and elevators with less than 3.3m lifting height.

- **Угол поворота рулевого колеса рассчитан на величину выше 180 градусов.**

Малый радиус поворота.

- **Отличная маневренность**

Точная и маневренная работа, высокая безопасность и эффективность.

- **Разумная конструкция эксцентрикового расстояния балансировочного колеса.**

Гибкая коммутация направления

- **Легко перезаряжать**

Встроенное зарядное устройство и внешний ящик для хранения зарядного кабеля для удобной зарядки.

- **Более длительное время работы**

Стандартная необслуживаемая свинцово-кислотная батарея 24 В/71 Ач с возможностью установки необслуживаемой батареи большей емкости или литиевой батареи.



- **Регулировка опорных ножек и вилок**

Регулируемая конструкция опорных ножек подходит для поддонов разных размеров и повышает устойчивость. Низкопрофильная конструкция опорных ножек позволяет использовать более низкую нижнюю балку, максимально увеличивая пространство для хранения на объекте.

Опорные ножки закреплены тремя винтами с каждой стороны снаружи корпуса грузовика, что позволяет легко регулировать ширину до 1150 мм, 1290 мм и 1430 мм. Кованые вилы с регулируемой шириной от 200 мм до 800 мм обеспечивают долговечность и универсальность. Грузовик оснащен стандартной опорной решеткой для груза (LBR) для повышения безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.



Дополнительная конфигурация

- Интеллектуальное управление

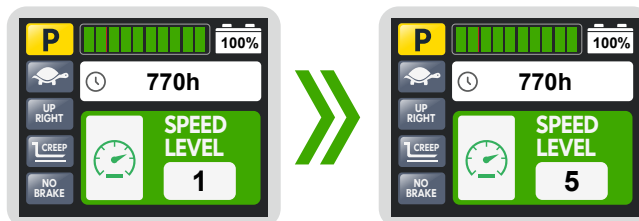
Уникальное решение на рынке, очень подходящее для сортировочных операций на грузовиках. С помощью специального устройства дистанционного управления оператор может управлять вилами, чтобы поднимать их на нужную рабочую высоту и выполнять сортировочные операции, избегая, таким образом, необходимости использовать кнопки на рукоятке и наклоняться для подъема товаров, что повышает эффективность и комфорт работы.



- Кнопка подъема
- Кнопка установки максимальной скорости
- Кнопка опускания
- Кнопка звукового сигнала
- Вкл/Выкл (для интеллектуального управления)



С помощью пульта дистанционного управления вы можете легко установить скорость, подходящую для работы, от скорости уровня 1 до скорости уровня 5. Такие переходы скоростей позволяют вам легко перемещать грузовик с контролируемым управлением.



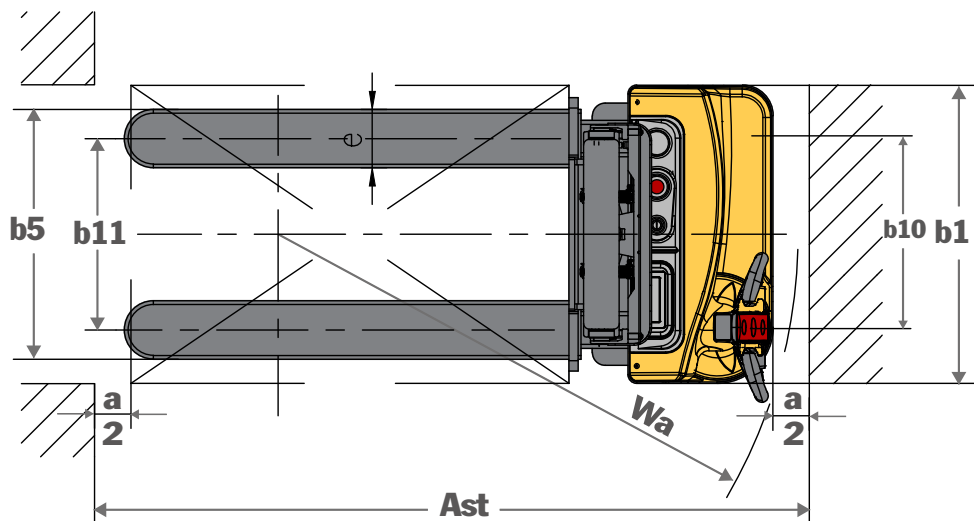
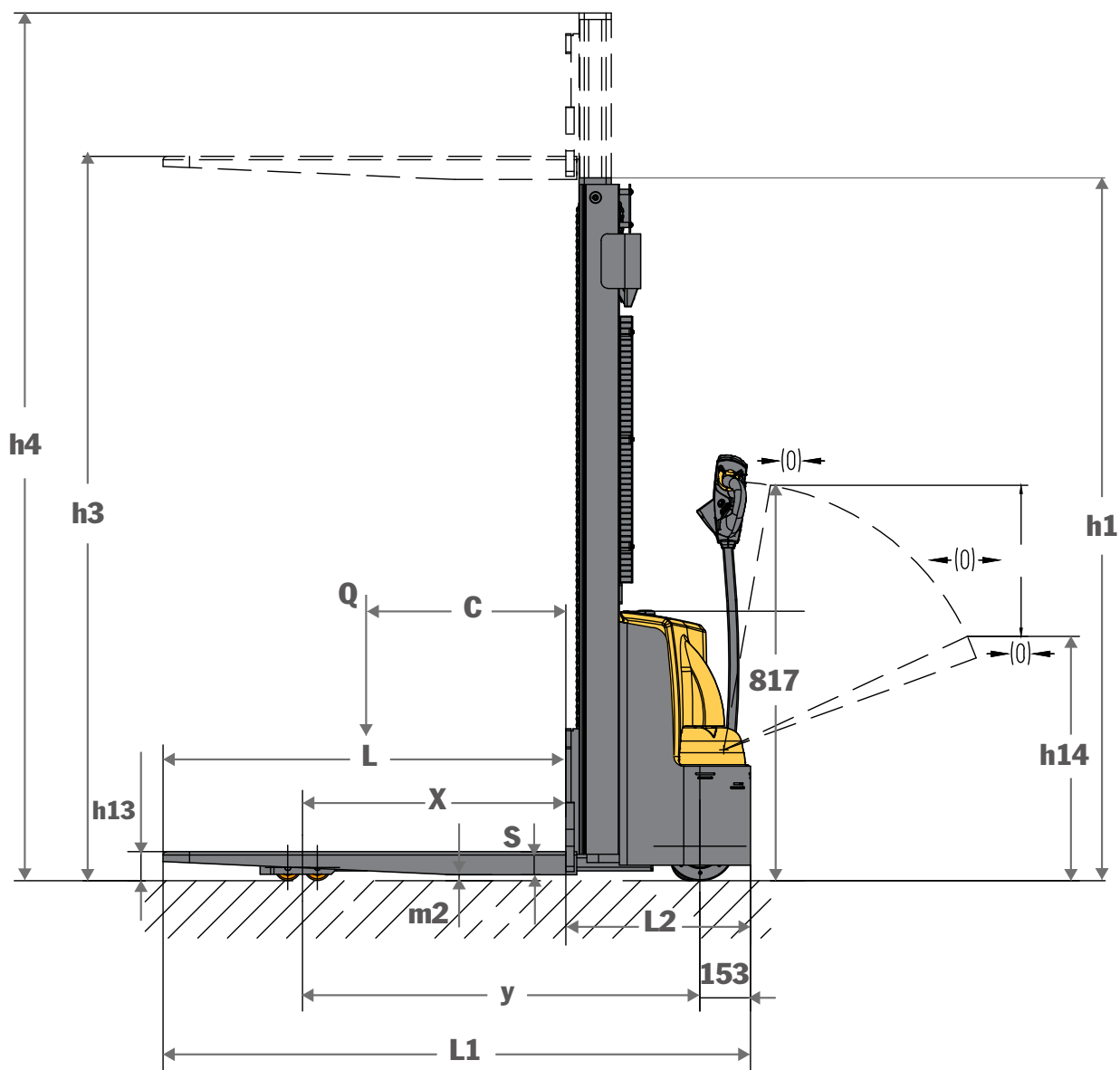
- Реверсивный зуммер

- 24V 60Ah(100Ah) LiFePO₄ Литиевая батарея

- Зарядные устройства 24В/30А
Зарядное устройство для литиевых аккумуляторов
Время зарядки: 2~4 часа



Размеры

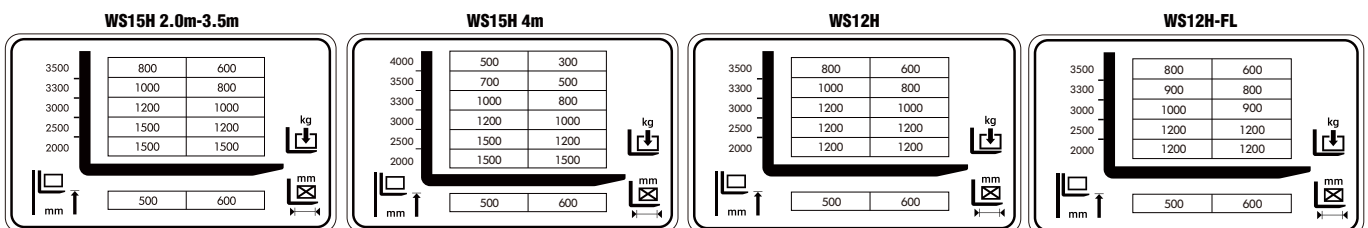


Технические характеристики

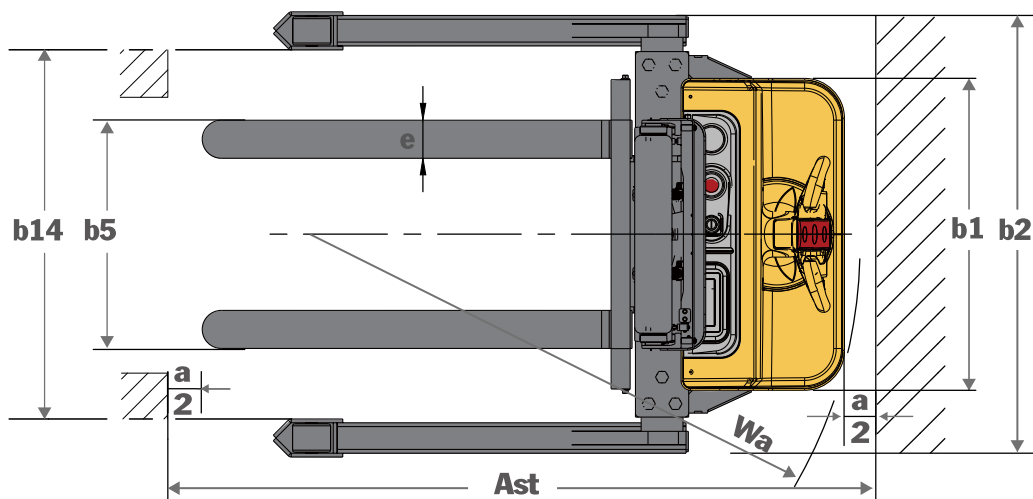
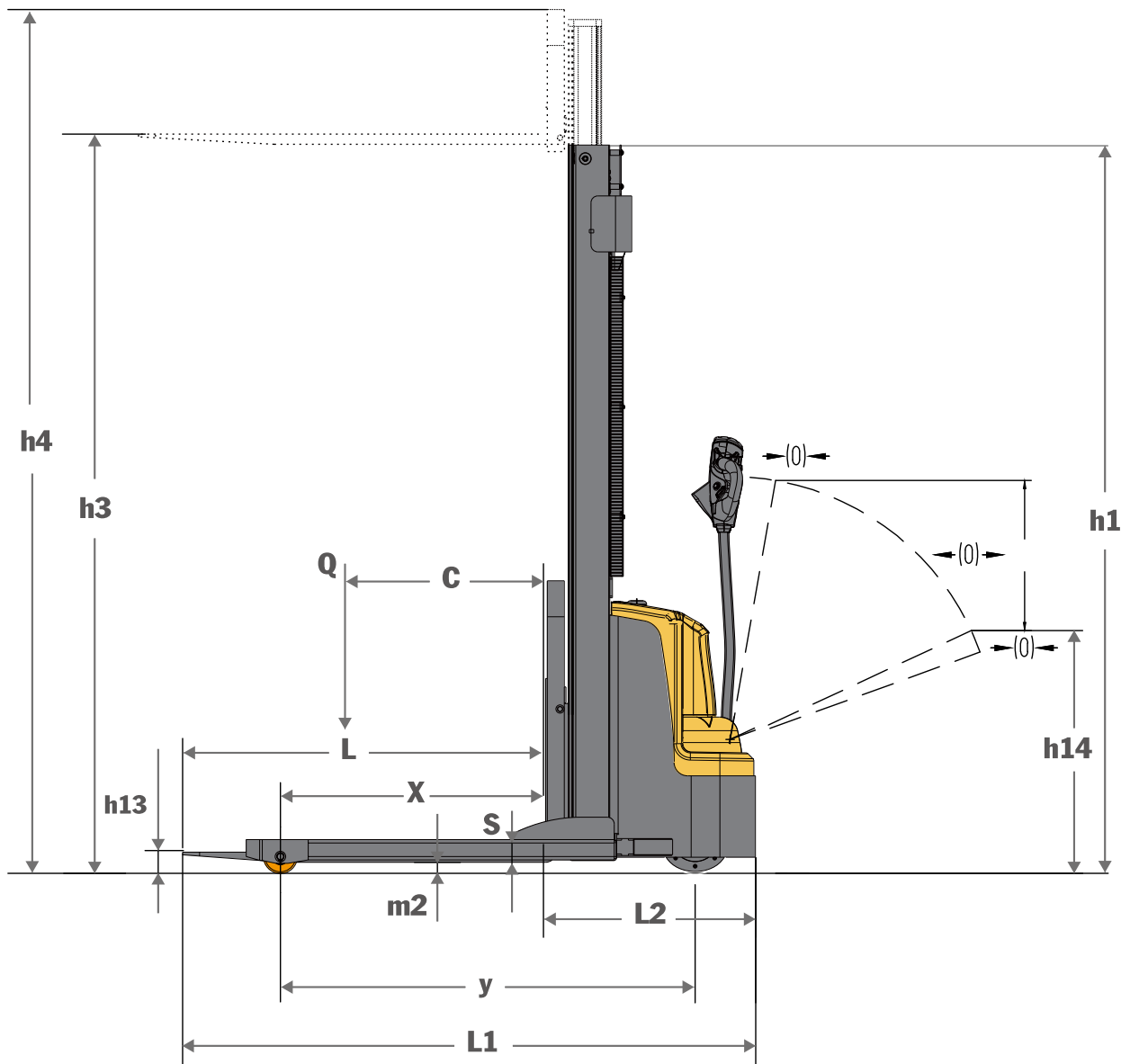
| MODEL | | | WS15H | | | | | | | WS12H | | | | | WS12H-FL | | | |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------|------|------|--|
| DISTINGUISHING MARKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | Drive | | Battery | | | | | | | Battery | | | | | Battery | | | |
| 1.4 | Operator type | | Pedestrian | | | | | | | Pedestrian | | | | | Pedestrian | | | |
| 1.5 | Load capacity/rated load | Q kg | 1500 | | | | | | | 1200 | | | | | 1200 | | | |
| 1.6 | Load centre distance | c mm | 600 | | | | | | | 600 | | | | | 600 | | | |
| 1.8 | Load distance, centre of drive axle to fork | x mm | 800 | | | | | | | 800 | | | | | 800 | | | |
| 1.9 | Wheelbase | y mm | 1210 | | | | | | | 1210 | | | | | 1210 | | | |
| WEIGHT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Service weight (without battery) | kg | 509 | 529 | 556 | 565 | 575 | 612 | 508 | 528 | 555 | 564 | 574 | 535 | 549 | 563 | 577 | |
| 2.2 | Service weight (with 71Ah battery) | kg | 557 | 577 | 604 | 613 | 623 | 660 | 554 | 575 | 601 | 610 | 620 | 582 | 596 | 610 | 624 | |
| 2.3 | Service weight (with 89Ah battery) | kg | 562 | 682 | 609 | 618 | 628 | 665 | 560 | 580 | 606 | 616 | 626 | 587 | 601 | 615 | 629 | |
| 2.4 | Axle loading, laden front/rear | kg | 618/1441 | | | | | | | 527/1231 | | | | | 535/1247 | | | |
| 2.5 | Axle loading, unladen front/rear | kg | 419/140 | | | | | | | 418/140 | | | | | 437/145 | | | |
| TYRES/ CHASSIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Wheels | | Polyurethane | | | | | | | Polyurethane | | | | | Polyurethane | | | |
| 3.2 | Wheel size, front | Ø x width mm | Ø210x70 | | | | | | | Ø210x70 | | | | | Ø210x70 | | | |
| 3.3 | Wheel size, rear | Ø x width mm | Ø80X70 | | | | | | | Ø80X70 | | | | | Ø80X70 | | | |
| 3.4 | Additional wheels (dimensions) | Ø x width mm | Ø115X55 | | | | | | | Ø115X55 | | | | | Ø115X55 | | | |
| 3.5 | Wheels, number front/rear (x = driven wheels) | | 1x + 1 / 4 | | | | | | | 1x + 1 / 4 | | | | | 1x + 1 / 4 | | | |
| 3.6 | Tread, front | b10 mm | 550 | | | | | | | 550 | | | | | 555 | | | |
| 3.7 | Tread, rear(560/680 fork width) | b11 mm | 390/525 | | | | | | | 390/525 | | | | | 400/520 | | | |
| DIMENSIONS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 | Lowered mast height | h1 mm | 1480 | 1730 | 1980 | 2130 | 2230 | 2550 | 1480 | 1730 | 1980 | 2130 | 2230 | 1710 | 1960 | 2110 | 2210 | |
| 4.3 | Free lift height | h2 mm | / | | | | | | | / | | | | | 1300 1550 1700 1800 | | | |
| 4.4 | Lifting height | h3 mm | 2000 | 2500 | 3000 | 3300 | 3500 | 4000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3300 | 3500 | 2500 | 3000 | 3300 | 3500 | |
| 4.5 | Extended mast height | h4 mm | 2435 | 2935 | 3435 | 3735 | 3935 | 4370 | 2435 | 2935 | 3435 | 3735 | 3935 | 2917 | 3417 | 3717 | 3917 | |
| 4.9 | Height of tiller in driving position, min./max. | h14 mm | 910/1270 | | | | | | | 910/1270 | | | | | 910/1270 | | | |
| 4.15 | Height, lowered | h13 mm | 85±2 | | | | | | | 85±2 | | | | | 85±2 | | | |
| 4.19 | Overall length(1150/1220 fork length) | l1 mm | 1730/1800 | | | | | | | 1730/1800 | | | | | 1730/1800 | | | |
| 4.20 | Length to face of forks | l2 mm | 580 | | | | | | | 580 | | | | | 580 | | | |
| 4.21 | Overall width | b1 mm | 820 | | | | | | | 820 | | | | | 820 | | | |
| 4.22 | Fork dimensions | s/e/l mm | 70X160X1150(1220) | | | | | | | 70X160X1150(1220) | | | | | 70X160X1150(1220) | | | |
| 4.25 | Width over forks | b5 b5(mm) | 560/680 | | | | | | | 560/680 | | | | | 560/680 | | | |
| 4.32 | Ground clearance, centre of wheelbase | m2 m2(mm) | 30 | | | | | | | 30 | | | | | 30 | | | |
| 4.34.1 | Aisle width for pallets 1000 x 1200 crossways | Ast Ast(mm) | 2268 | | | | | | | 2268 | | | | | 2268 | | | |
| 4.34.2 | Aisle width for pallets 800 x 1200 lengthways | Ast Ast(mm) | 2194 | | | | | | | 2194 | | | | | 2194 | | | |
| 4.35 | Turning radius | Wa Wa(mm) | 1425 | | | | | | | 1425 | | | | | 1425 | | | |
| PERFORMANCE DATA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Travel speed, with/without load | km/h | 4/4.5 | | | | | | | 4/4.5 | | | | | 4/4.5 | | | |
| 5.2 | Lift speed, without load | mm/s | 0-190 | | | | | | | 0-230 | | | | | 0-220/Free lift, 0-208/After free lift | | | |
| | Lift speed, with load | mm/s | 0-102 | | | | | | | 0-123 | | | | | 0-125 | | | |
| 5.3 | Lowering speed, without load | mm/s | 20-200 | | | | | | | 26-278 | | | | | 26-145/Free lift, 26-245/Before free lift | | | |
| | Lowering speed, with load | mm/s | 30-135 | | | | | | | 28-164 | | | | | 28-165 | | | |
| 5.8 | Max. gradeability, with/without load | % | 5/10 | | | | | | | 5/10 | | | | | 5/10 | | | |
| 5.10 | Service brake | | Electromagnetic | | | | | | | Electromagnetic | | | | | Electromagnetic | | | |
| ELECTRIC-ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Drive motor rating S2 60 min | kW | 0.75 | | | | | | | 0.75 | | | | | 0.75 | | | |
| 6.2 | Lift motor rating at S3 15% | kW | 2.5 | | | | | | | 2.5 | | | | | 2.5 | | | |
| 6.4 | Battery voltage/nominal capacity (K5) | V/Ah | ● 12/71 x 2 ○ (12/89) x 2 | | | | | | | ● 12/71 x 2 ○ (12/89) x 2 | | | | | ● 12/71 x 2 ○ (12/89) x 2 | | | |
| 6.5 | Battery weight +/- 5% | kg | ● 23.2 x 2(71Ah)/ ○ 25.8 x 2(89Ah) | | | | | | | ● 23.2 x 2(71Ah)/ ○ 25.8 x 2(89Ah) | | | | | ● 23.2 x 2(71Ah)/ ○ 25.8 x 2(89Ah) | | | |
| 6.6 | Energy consumption according to EN 16796 | kWh | 0.42 | | | | | | | 0.42 | | | | | 0.42 | | | |
| ADDITION DATA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Type of drive control | | DC seed control | | | | | | | DC seed control | | | | | DC seed control | | | |
| 8.4 | Sound level at the driver's ear according to EN 12053 Controller | dB(A) | <75 | | | | | | | <75 | | | | | <75 | | | |

Note: 1kgs=2.2lbs, 25.4mm=1inch
● standard ○ option

LOAD CHART



Размеры



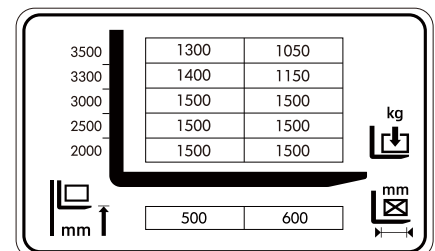
Технические характеристики

| MODEL | | | | WSS15H | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|---------|--------|-------|-------|-------|------------------------------------|
| DISTINGUISHING MARKS | | | | | | | | |
| 1.3 | Drive | | | | | | | Battery |
| 1.4 | Operator type | | | | | | | Pedestrian |
| 1.5 | Load capacity/rated load | Q | kg | | | | | 1500 |
| 1.6 | Load centre distance | c | mm | | | | | 600 |
| 1.8 | Load distance, centre of drive axle to fork | x | mm | | | | | 768 |
| 1.9 | Wheelbase | y | mm | | | | | 1218 |
| WEIGHT | | | | | | | | |
| 2.1 | Service weight (without battery) | | kg | 581.6 | 604.6 | 634.6 | 666.6 | 702.6 |
| 2.2 | Service weight (with 71Ah battery) | | kg | 628 | 651 | 681 | 713 | 749 |
| 2.3 | Service weight (with 89Ah battery) | | kg | 633.2 | 656.2 | 686.2 | 718.2 | 754.2 |
| 2.4 | Axle loading, laden front/rear | | kg | | | | | 645/1506 |
| 2.5 | Axle loading, unladen front/rear | | kg | | | | | 488/163 |
| TYRES / CHASSIS | | | | | | | | |
| 3.1 | Wheels | | | | | | | Polyurethane |
| 3.2 | Wheel size, front | Ø x width | mm | | | | | Ø210 x 70 |
| 3.3 | Wheel size, rear | Ø x width | mm | | | | | φ100x64 |
| 3.5 | Wheels, number front/rear (x = driven wheels) | | | | | | | 1x +0 /2 |
| 3.7 | Tread, rear | | mm | | | | | 1060/1200/1340 |
| DIMENSIONS | | | | | | | | |
| 4.2 | Lowered mast height | h1 | mm | 1520 | 1770 | 2020 | 2170 | 2270 |
| 4.4 | Lift height | h3 | mm | 2000 | 2500 | 3000 | 3300 | 3500 |
| 4.5 | Extended mast height | h4 | mm | 2520 | 3020 | 3520 | 3820 | 4020 |
| 4.9 | Height of tiller in driving position, min./max. | h14 | mm | | | | | 910/1290 |
| 4.15 | Height, lowered | h13 | mm | | | | | 60±2 |
| 4.19 | Overall length | l1 | mm | | | | | 1698 |
| 4.20 | Length to face of forks | l2 | mm | | | | | 628 |
| 4.21.1 | Overall width across chassis | b1 | mm | | | | | 820 |
| 4.21.2 | Overall width across all/Outer width straddle | b2 | mm | | | | | 1150/1290/1430 |
| 4.21.5 | Inner width straddle | b14 | mm | | | | | 970/1110/1250 |
| 4.22 | Fork dimensions | s/e/l | mm | | | | | 40X100X1070(1150/1220) |
| 4.25 | Width over forks | b5 | b5(mm) | | | | | 200-800 |
| 4.32 | Ground clearance, centre of wheelbase | m2 | m2(mm) | | | | | 40 |
| 4.34.1 | Aisle width for pallets 1000 × 1200 crossways | Ast | Ast(mm) | | | | | 2290 |
| 4.34.2 | Aisle width for pallets 800 × 1200 lengthways | Ast | Ast(mm) | | | | | 2217 |
| 4.35 | Turning radius | Wa | Wa(mm) | | | | | 1455 |
| PERFORMANCE DATA | | | | | | | | |
| 5.1 | Travel speed, with/without load | | km/h | | | | | 4/4.5 |
| 5.2 | Lift speed, without load | | mm/s | | | | | 0-185 |
| | Lift speed, with load | | mm/s | | | | | 0-101 |
| 5.3 | Lowering speed, without load | | mm/s | | | | | 21.7-208 |
| | Lowering speed, with load | | mm/s | | | | | 25.6-137 |
| 5.8 | Max. gradeability, with/without load | | % | | | | | 5/10 |
| 5.10 | Service brake | | | | | | | Electromagnetic |
| ELECTRIC-ENGINE | | | | | | | | |
| 6.1 | Drive motor rating S2 60 min | | kW | | | | | 0.75 |
| 6.2 | Lift motor rating at S3 15% | | kW | | | | | 2.5 |
| 6.4 | Battery voltage/nominal capacity K5 | | V/Ah | | | | | ● 12/71 x 2 ○ (12/89) x 2 |
| 6.5 | Battery weight +/- 5% | | kg | | | | | ● 23.2 x 2(71Ah)/ ○ 25.8 x 2(89Ah) |
| 6.6 | Energy consumption according to EN 16796 | | kWh | | | | | 0.42 |
| ADDITION DATA | | | | | | | | |
| 8.1 | Type of drive control | | | | | | | DC speed control |
| 8.4 | Sound level at the driver's ear according to EN 12053 | | dB(A) | | | | | <75 |
| | Controller | | | | | | | STAXX P1201 |

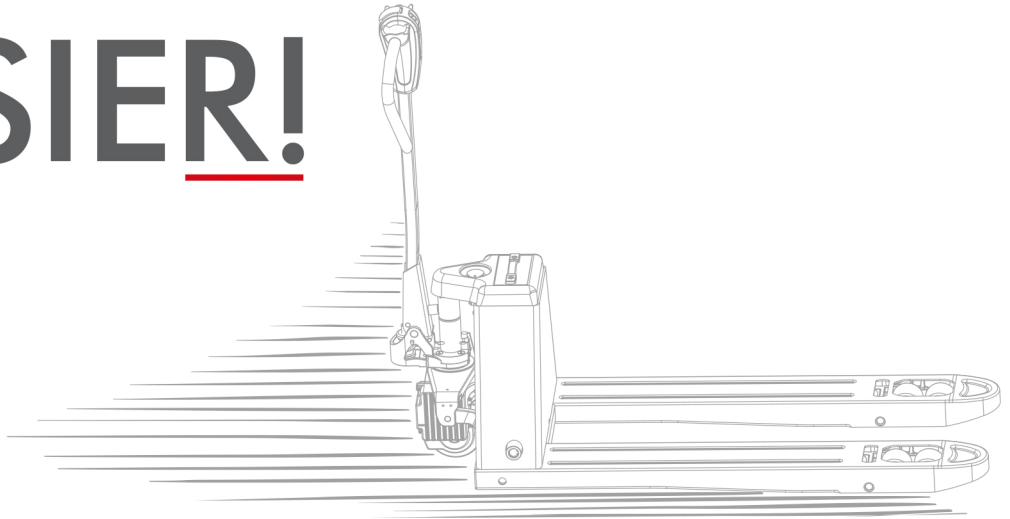
● standard ○ option

Note: 1kgs=2.2lbs, 25.4mm=1inch

| MAST DIMENSIONS | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|----|-------------|------|------|------|------|
| WSS15H | | | Duplex Mast | | | | |
| h1 | Lowered mast height | mm | 1520 | 1770 | 2020 | 2170 | 2270 |
| h3 | Lift height | mm | 2000 | 2500 | 3000 | 3300 | 3500 |
| h4 | Extended mast height | mm | 2520 | 3020 | 3520 | 3820 | 4020 |



MAKE YOUR JOB EASIER!



STAX

Palletwagen-Groothandel

Kasteeldreef 23

5151 RR Drunen

The Netherland

0416-375414

verkoop@palletwagen-groothandel.nl

www.palletwagen-groothandel.nl

KvK: 18132985

BTW nummer:

NL803449586B01

IBAN: NL27ABNA0504 485822

SWIFT/BIC: ABNANL2A